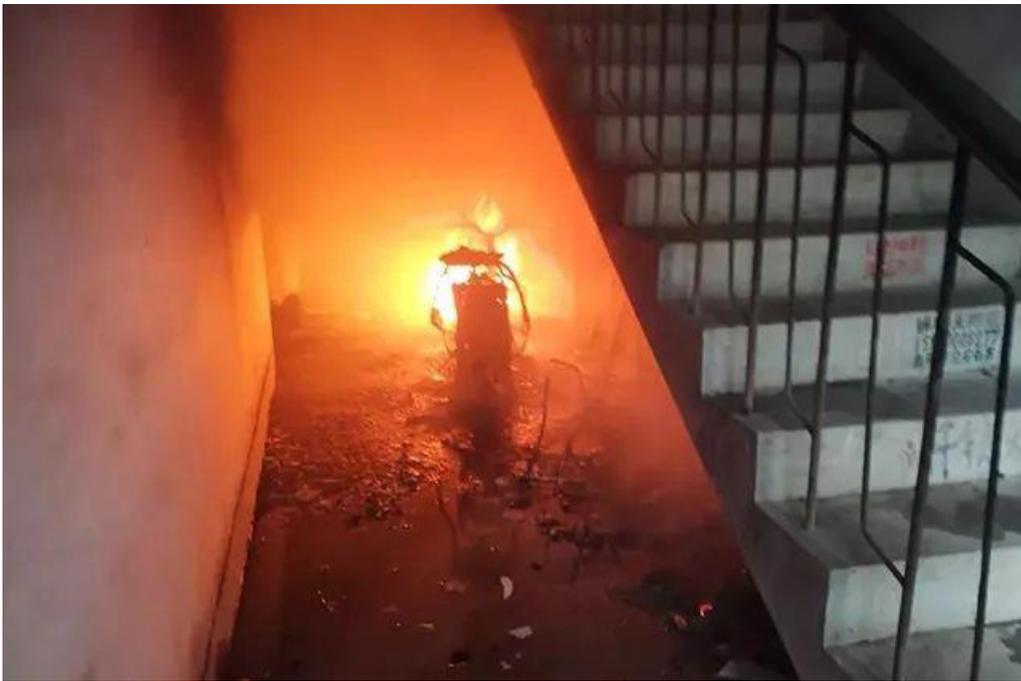


电动自行车起火有多危险!

电动自行车作为现下流行的代步工具之一，以其快速、省力、便捷等优势逐渐成为人们短途出行的首选。可近年来，由于违规停放、充电、改装而导致的电动自行车火灾也在不断提醒着大家：决不能忽视电动自行车消防安全隐患。

一、电动自行车火灾风险



电动自行车起火到底有多危险？经过消防救援部门进行了三组模拟实验，证明：

1. 室外停放的电动自行车锂电池从冒烟至起火仅需 60 秒，且锂电池起火后燃烧比较迅猛，类似气体燃烧时呈现的喷射状燃烧，并伴有多次爆炸。

2. 楼道内电动自行车燃烧后危险性成倍增加，其中，锂电池起火后温度最高可达 950℃，电动自行车外壳温度最高

可达 680℃左右，同时释放大量有毒烟气并迅速蔓延，短时间内就会致人中毒窒息死亡。

3.在家庭房间模拟起火实验中，当室内充电的电动自行车锂电池起火后，烟气仅在 120 秒左右就充满整个房间，能见度极低，且迅速引燃整个房间。

总结上述三组实验结果，我们可以用四个字来形容电动自行车火灾的危险性，那就是：快、热、毒、炸。“快”指的是燃烧速度很快；“热”是指燃烧时所产生的温度高；“毒”是容易在燃烧过程中产生大量有毒气体；“炸”指的是电动自行车的电池在燃烧、遇热后会爆炸现象。

二、电动自行车安全隐患

1.充电时间过长



电动自行车充电时间越长，充电器外壳温度就会越高，

而部分人会整晚长时间充电，甚至超过 10 小时，非常容易引发火灾。

2. 室外飞线充电



电动自行车在户外私拉乱接电线充电，裸露在外的电线经过暴晒、雨淋，容易漏电引发火灾，如果电线老化或者电动自行车本身电瓶出现了问题，更容易发生火灾。

3. 违规室内充电



部分车主在建筑内的共用走道、楼梯间、安全出口处等公共区域停放电动自行车或者为电动自行车充电。一旦出现意外，就会直接阻断逃生通道，极易出现人员伤亡。

4. 使用劣质充电器



价格低、质量差的充电器内部只有散热扇和散热板，没

有保护板，就不能起到自我保护、自我断电的作用。

5. 违规改装电动自行车



部分车主擅自改装电动自行车的动力电源，破坏整车电气线路的安全性能，充电时容易引发车辆电气线路过载、短路等故障，引起火灾事故的几率相对增大。

三、预防措施

（一）如何选购

1. 建议选择知名度高、口碑好的电动自行车品牌。
2. 查询了解产品的“三包”期限和当地售后服务网点数量，方便后期维修保养。
3. 查验车辆 CCC 认证，核对合格证和车辆整体外观的一致性，特别是鞍座长度，如有较大出入，可能是经销商涉嫌擅自改装，严重的可能影响电动自行车骑行安全。

4.不要擅自改装或要求销售者改装电动自行车，以免为日后行车安全埋下隐患。

（二）充电“四不要”

1.不要贪图便宜购买劣质充电器，要选择正规厂家的电动自行车和充电器。

2.不要擅自改装电池、改动电气线路、拆除限速装置。

3.不要在楼梯间、国道或房间内充电。

4.不要长时间给电动自行车充电，电池老化要及时更换。

（三）“七严禁”

1.严禁购买不合格电动自行车及配件

2.严禁擅自改装

3.严禁不按规定停放

4.严禁在非规定区域充电

5.严禁“飞线充电”

6.严禁在易燃品附近充电

7.严禁长时间充电